

КОЛЬЧЕВА ЛЮДМИЛА

Студентка 3 курса филологического факультета
Одесского Национального университета им.
И.И.Мечникова, кафедра "Журналистики".

Член Национального Союза журналистов Украины.

ДЖИНЕСТРА – ОДЕССА – ЕВРОПА:

ИЗ ИСПАНИИ С ИДЕЯМИ

Важной чертой начала XXI столетия является глобализация общественных процессов. Эти процессы ведут к созданию единого социально-экономического и информационного пространства. Сегодня Украина стремится принимать активное участие во всех мировых глобальных процессах, восстановить старые и завоевать новые позиции. Проблемы и перспективы развития Украины – есть поиск путей государственного и национального утверждения в мировом сообществе.

Какие же факторы и приоритеты должны лечь в основу геополитического утверждения Украины? В теоретическом плане украинскую геостратегию определяют две главные доктрины: евразийская и евроатлантическая, а также сравнительно новая третья – черноморская. В геополитическом понимании морские рубежи Украины – одна из важных стратегических ресурсов. Украине досталась треть морского хозяйства бывшего СССР, включая морские порты, торговый и рыболовецкий флот, кораблестроительные предприятия и курортно - рекреационное хозяйство. Это главное богатство Причерноморья

Украина размещена как раз на перекрестке двух миров – христианского Запада и мусульманского Востока, в эпицентре Великого шелкового пути, который с давних времен объединял эти два мира разнообразными торгово-экономическими и культурно-духовными связями. В силу своего геополитического положения Украина постоянно втягивалась в тесные и достаточно глубокие отношения между ними. А потому очень важно нашему государству стать надежным мостом в транзитном коридоре между Востоком и странами Европы, таким образом использовать преимущества своего геоэкономического положения.

Сегодня, когда после оранжевой революции 2004 года в истории украинской нации открыта новая страница, страница, которая дает новую возможность Украине расширить свои международные связи и, наконец стать частью Запада, мы обязаны воспользоваться этой возможностью в полной мере.

Будущее Украины – это мы! Нас, молодежь нового тысячелетия, волнует будущее нашей страны и города, в котором мы живем, а потому свои знания и навыки мы хотим направить на решение экономических и социальных проблем нашего региона уже сегодня. Мы, студенты ВУЗов города Одессы задаем себе вопрос: "Что я сделал для Украины?" и пытаемся найти ответ на этот вопрос.

Сегодняшняя экономическая обстановка определяется двумя могущественными силами – технологией и взаимосвязью между всеми странами мира. В 2000 году молодежь Украины присоединилась к Международному движению SIFE – "Students In Free Enterprise", т.е. "Студенты в Свободном предпринимательстве". Эта организация работает под девизом "Изменим мир к лучшему!"

Цели SIFE – помочь людям достичь своей мечты через обучение свободному предпринимательству, а студентам дать возможность развивать способности лидеров командной работы и искусство общения изучая, практикуя и преподавая принципы рыночной экономики и свободного предпринимательства.

SIFE – это всемирная некоммерческая образовательная организация, основанная в 1975 году в США. В 2000 году команды SIFE работали в 700 американских университетах и колледжах, а также в 13 других странах.

Ежегодно, в мае месяце в городе Канзас-сити, штат Миссури SIFE проводит Международную выставку-конкурс, на которой победители региональных соревнований США и национальных соревнований в других странах представляют свои проекты перед авторитетным жюри. В этом Международном конкурсе принимают участие команды из Австралии, Бразилии, Канады, Мексики, Польши, а последние несколько лет также представители стран СНГ: Белоруссии, Казахстана, России, Таджикистана, Узбекистана. В 2000 году к странам участницам присоединилась и Украина.

С чего начиналась деловая ОДЕССА? Для того чтобы ответить на этот вопрос нам необходимо обратиться к истории нашего края. Многочисленные исследования говорят о том, что "... на акватории Куяльницкого залива и Хаджибейского лимана начиная с рубежа XIII и XIV столетий традиционно присутствует на морских картах название Джинестра, это предшественница Одессы" [4, 115], так утверждают исследователи и краеведы. Но все же день основания нашего города-порта Одессы мы считаем 2 сентября 1794 год, а потому в 2004 году мы отмечали 210 годовщину Одессы!

Избранные исторические документы и анекдоты подобно крохотному ручейку органично вливаются во вселенский поток рассказов об Одессе, продлевая этим ее историю в прошлое и будущее. Миф Александра де Рибаса о "Старой Одессе", впоследствии продолженный Катаевым, Паустовским, Бабелем и многими другими – это остроумный, добрый, трогательный рассказ историко–бытового свойства.

К 100-летию родного города был издан полновесный юбилейный том, здесь была летопись города: что? где? когда? Многие исследователи трудились над разгадкой "феномена Одессы" – географическое положение, климат, воздух свободы, энергичное население и разумные администраторы, – все это совпало! Так родилось живое существо – единственное и неповторимое, а потому такое загадочное – "Старая Одесса!".

Первый, порто-франковский этап, собственно и заложил фундамент роскошного мифа о "Золотом городе". И здесь очень важно иметь в виду, что порто-франко было не целью, а формой существования, естественным инструментом осуществления внешнеторговых операций. "Вольная гавань" – "Порто-франко" означало беспошлинный ввоз товаров на значительную территорию Одессы [4, 5].

"Большой секрет для маленькой компании" одесских администраторов, их мудрость заключалась в том, что не жизнь укладывалась в схему, а напротив, схемы приспособлялись к жизни. Еще никто не имел понятия о "свободной Гавани", а спрос и предложение уже диктовали свои законы – Европа остро нуждалась в хлебе, а Причерноморье могло его дать.

Уже в самом начале XIX столетия интерес к Одессе, как потенциальному хлебному экспортеру чрезвычайно высок, о чем свидетельствуют многочисленные публикации в итальянских, французских, английских и прочих изданиях. И в этом нет ничего удивительного, ибо "...этот регион снабжал сельхозпродукцией всю Европу и Малую Азию еще во времена греческой, римской, византийской, итальянской экспансии на Понте Эвксинском" [4. 6].

Казалось чего проще "... вези зерно в Одессу, грузи его на суда, отправляй куда пожелаешь, и считай себе барыши..." Однако не все было так просто. Для начала необходимо было построить гавань и коммерческие конторы, карантин и судоверфь, биржу и банки, суд и гостиницы. А самое главное – очень нужны были квалифицированные чиновники" [4. 6].

"В городе, в котором еще два года назад ничего не было, теперь насчитывалось до тысячи каменных домов, построены казармы на 10 тысяч человек, военный госпиталь и магазины для адмиралтейства. На воду пущено три корабля" – писал в 1796 году барон де Ла Турбин. А потому происходит и очень быстрое становление гражданского общества Южной Пальмиры. "Стремительно развивается в городе наука и культура – Ришельевский лицей, Институт благородных девиц, итальянская опера, музей древностей и многое другое" [4, 7].

Насколько повезло Одессе с местоположением, климатом и прочим, столь же повезло и с администраторами: они оказались не только образованы, прозорливы, но и удачливы. Де Ришелье – привлек в город необходимых специалистов и инвесторов. Новые люди в Думе и Городской управе методично занялись благоустройством города: был пущен Днестровский водовод, замощены улицы, проложена железная дорога, соединяющая "одесский остров" с российским материком. Одесса даже строила военные суда, миноносцы для Черноморского флота! Она становится второй по числу учащихся студентов в России.

В годы правления М.Воронцова Одесса достигла полного расцвета, в это время в городе не было практически людей, живущих за чертой бедности. Наемные рабочие получали жалование намного больше, нежели в других городах Империи.

Одесса родилась под счастливой звездой! Ей в очередной раз повезло с администратором – граф А.Строганов стоял у истоков Новой Одессы.

В течении всего двух-трех десятилетий она превратилась в портовый центр европейского уровня. Она становится второй по числу учащихся студентов в России.

"Старая Одесса" – торговая столица восточной Украины, колыбель предпринимательства, со дня своего основания получила европейское направление развития, став в короткое время центром мореплавания, торговли, науки и искусства – все это было в ее жизни. Нет в природе ничего более прочного, надежного, верного, нежели прошлое. Мы живем в этом городе, мы любим его и только от нас зависит, каким ему быть! Изучая прошлое "Старой Одессы", мы, студенты Одесских ВУЗов мечтаем о ее будущем. Ответ на вопрос, как уже сегодня активно участвовать в жизни города нам помог SIFE, который в своей основе учит предпринимательству.

Одесскую команду SIFE ребята называли "Возможности и Перспективы" ("ВиП") "Мы использовали свои возможности, смотрели в будущее и видели реальные перспективы!". Основная группа команды – это студенты из Одесского национального Экономического университета. Впереди предстоял Национальный конкурс Украины "SIFE–2004", победить в котором уже давно мечтала команда, а потому искали пути к совершенству. Идея пригласить студентов из других ВУЗов привела к тому, что в команде появились студенты ОНУ им. И.И.Мечникова и Академии строительства и архитектуры.

На базе студенческой команды "ВиП" был образован Консультативный Совет бизнесменов, в который входили 19 предпринимателей города Одессы. Команда "ВиП" разработала 40 образовательных проектов в разных сферах бизнеса и внедрила их среди населения города и региона. В целом это 6090 рабочих часов – за это время в SIFE было привлечено 3258 человек. Мы считали "Возродить хоть одну душу это больше, чем деньги".

На суд жюри также были подготовлены "Словарь экономических терминов", брошюры "Бизнес-элита Одессы", "Деловые женщины Одессы".

Международный конкурс "SIFE–2004", первый этап которого начинается с регионального конкурса, прошел 15 мая во Львове, Донецке, Днепропетровске и Харькове. В нем приняли участие 34 команды экономических ВУЗов Украины.

Во Львове были представлены команды из Винницы, Луцка, Львова, Одессы и Черновцов. Одесская команда этот барьер преодолела легко. Они были первыми и явно лидировали, как и в прошлом году в Черновцах. Все понимали, что сложнее всего будет во время проведения Всеукраинского конкурса, который должен проходить в Одессе, а это ко многому обязывало нас и всех одесситов.

Именно в этот момент возникла идея проекта "Мы едины", основная идея которого состояла в том, чтобы начать тесное сотрудничество с городской мэрией. Ребята начали сами налаживать контакты с городской администрацией. Задача на всех была одна – отстаивать честь нашего города. Очевидно, что только это помогло за столь короткий срок наладить необходимые контакты и объединить всех в едином стремлении к победе.

В городе еще никто не знал, что такое SIFE, а потому нужна была хорошая реклама. Пресс-конференция в Союзе журналистов показала, что движение SIFE легко может заразить любого, кто неравнодушен к жизни. И еще команда поняла, направление, которое выбрали ребята в своей работе, верное, их понимают и с удовольствием общаются. Чем больше город узнавал о движении SIFE, тем больше команда обростала интересными людьми, полезными знакомствами и предложениями к сотрудничеству. На базе студенческой команды "ВиП" был образован Консультативный Совет бизнесменов, в который входят 19 предпринимателей города: С.Назарчук (консалтинговая компания "Интмар"), Л.Богатая (Центр экономического образования), Р.Лукач (Одесская фондовая группа), М.Осипова (Центр развития села), Д.Янишевский (Ассоциация налогоплательщиков Украины), Ю.Работин (Союз журналистов Украины).

Всеукраинский конкурс Украины "SIFE–2004" Одесса проводила в Выставочном Центре морского вокзала под патронатом Одесского городского совета. Презентации команд оценивало авторитетное жюри, состоявшее из 22 предпринимателей, представителей разных городов Украины.

В финале конкурса были представлены конкурсные программы команд из семи экономических университетов страны. Одесская команда студентов превзошла всех захватывающей презентацией, разнообразием проделанной работы и неповторимым темпераментом, а потому стала лидером в молодежном движении SIFE в Украине. Теперь одесской команде "SIFE" представилась уникальная возможность представлять Украину на Кубке мира "SIFE-2004", который проходил в Испании в сентябре 2004 года, в городе Барселона. Чего скрывать, о таком можно только мечтать, но одесская межвузовская команда студентов воплотила эту мечту в жизнь!

И так судьбе было угодно, что команда "ВиП" поехала демонстрировать успехи нашего города и страны на родину предков основателя и первоусроителя Одессы, неаполитанца испанского происхождения вице-адмирала Дон Хосе-Мигель де Рибаса. Благодаря именно его стараниям в молодой строящийся город Одессу стали привлекаться иностранные негоданты, которые вкладывали деньги в его строительство и строительство порта. Именно в его годы правления был составлен первый бизнес-план строительства Одессы и его главного детища – морского порта.

Изучая историческую родословную Одессы, со дня ее основания и до поездки одесских студентов в Барселону, в поисках редких архивных материалов об Одессе, мы обратилась в общественную гуманитарную организацию “Фонд Возрождения Одессы имени братьев де Рибас”. Этот фонд возглавляет Наталья Коваленко, Магистр культурологии, журналист, член Национального Союза театральных деятелей Украины. Сегодня Фондом готовится к печати юбилейное издание "Адмирал де Рибас в документах, письмах и воспоминаниях..."

Подтверждено документально, архивными материалами многих научных фондов и архивов, что фамилия де Рибас ведет свое начало с Испании, с последующим переездом семьи в Неаполь (Италия). Именно оттуда и начинается исторический путь «иностранца» Иосифа де Рибаса на Российской службе. Дальнейшая жизнь де Рибаса вплотную связана уже с восточной Украиной и непосредственно с рождением нового города-порта на берегу Черного моря – Одессы.

Фонд предлагает на рассмотрение идею проведения Презентаций нового юбилейного издания в рамках Международного культурологического гуманитарного проекта в Одессе, Барселоне, С.-Петербурге и Неаполе. Таким образом, нам представилась уникальная возможность участвовать в Международном гуманитарном проекте "Век XX веку грядущему!".

Идея создания такого проекта была озвучена на страницах газеты «Одесские известия» от 17.08.2004 года в статье "Возрождение в стиле SIFE". Издан буклет под таким же названием о летописи Одессы и молодежного движения одесских студентов "SIFE", с предложением о сотрудничестве по реализации гуманитарного проекта "Век XX веку грядущему!", который был представлен на презентации в первый день Кубка Мира "SIFE! – 2004" в Испании, в городе Барселона.

Одесские студенты с большим воодушевлением показывали успехи своего города и всей Украины перед Международным судьями из 41 страны мира. Это была первая попытка и огромное желание построить мост дружбы между нашими городами, странами и попробовать организовать обмен культурными молодежными программами.

Сегодня визитной карточкой Одессы, конечно, является Одесский морской торговый порт. Одесса гордится своим портом, как и порт, гордится своим городом, который он представляет едва ли не во всех точках Земного шара.

Необходимость Одессы была продиктована портом, потому мы говорим, что Одесса началась с порта. Порт был ее отцом, щедрым, заботливым, который кормил и одевал свое детище-город на средства, заработанные тяжелым и честным трудом. Благодаря этому "... за первые 50 лет своего существования Одессе удалось достичь полного расцвета, а потому не спроста ее стали называть "Золотым городом" [4, 7]. Все это послужило основой основ, оказавших в последствии огромное влияние на быстрый рост города, его бурное развитие и процветание, что за короткие сроки со дня его основания составило ему славу четвертого города Европы, после Лондона, Парижа и Варшавы.

Строительство Одесского порта началось в 1795 году. Основатель Одессы Иосиф де Рибас, испанец по происхождению, вице-адмирал, и голландец инженер

Франт Сент де Волан составили первый план строительства города и порта. В 1833 году в городе было учреждено Черноморское общество пароходства, а в 1857 – создано русское общество пароходства и торговли. К 1900 году порт был полностью автоматизирован для погрузки и выгрузки товаров. В 1900 году экспорт товаров составил 752 тыс. тонн, главным образом зерна, спирта, сахара, шерсти и леса. В начале 1901 года к Одесскому порту было приписано 159 пароходов и 182 парусных судна, в это время в Одесском порту побывало 652 иностранных судна.

За свою 210-летнюю историю Одесса зарекомендовала себя как мощный промышленный город, центр биржевой торговли, образования, как свободный город, открытый для каждого. Сегодня Одесский порт – это: "... 38 глубоководных причалов общей протяженностью 8 тыс км., который в год перерабатывает более 14 млн. тонн грузов, Крупнейший в Европе пассажирский комплекс с морским вокзалом пропускной способностью 4 млн. пассажиров в год, мощные порталные краны, собственные танкеры, сухогрузы, склады общей площадью почти 300 тыс кв.м." [3, 240].

"В Одесской области действуют две свободные экономичные зоны:

- СЭЗ "Рени" создана сроком на 30 лет на территории Ренийского морского порта торгового порта общей площадью 94,36 га;
- СЭЗ "Порто-Франко" создано сроком на 25 лет на территории Одесского морского торгового порта общей площадью 32,5 га. Эти СЭЗ созданы в соответствии с законами Украины от 23 марта 2000 года" [1, 26].

В области функционирует 8 портов и два международных критских транспортных коридора – Евро-Азиатский и Дунайский. Это по праву считается одной из самых важных отраслей промышленности Одесского региона. "Только в 2003 году морские порты Одесской области посетили 12 тысяч судов, из которых 8 тысяч – заграничного происхождения" [1, 10]

Прекрасным примером работы с иностранцами является реализация двух долгосрочных проектов. "Первый – развитие Евразийского транспортного коридора в рамках программы TRASEA, финансируемый Европейским Союзом. Проект предусматривает предоставление технической помощи для развития транспортного

соединения в направлении Запад-восток: из Европы через Черное море, Кавказ и Каспийское море в Центральную Азию. Второй – строительство в Европе Таругинской газокompрессорной станции" [1, 5].

И еще очень важный фактор, который не всегда принимается в расчет экономистами. Это " ... традиции многонациональной Одессы, где в согласии и мире живут представители 133 этнических групп" [1, 6].

Хочу заметить, что все перечисленные мероприятия выше, проходят в рамках регионального развития Одесского региона. Молодежь Одессы старается участвовать во всех возможных ее уровню мероприятиях города, области и всей страны. Так в рамках программы ООН и Министерства экономики и вопросам европейской интеграции Украины в Одессе был проведен Второй форум молодежи: "Цели Развития Тысячелетия: Украина", где была разработана перспективная Программа развития молодежи Одессы, с учетом Целей Развития Украины. Шестью комитетами, участниками которых были студенты команды "Возможности и Перспективы", разработаны рекомендации, которые были переданы на рассмотрение Министерству экономики и вопросам европейской интеграции Украины и Программе развития ООН в Украине.

Руководил этой программой исполняющий обязанности Постоянного представителя ООН/Директор программ в Украине Манодж Баснет.

2004 год был объявлен "Годом инвестиций в Одессе". Одесскими студентами были разработаны материалы "Инвестиционный климат Одессы", которые провели презентацию своих проектов на I Международном форуме инвестиций и инноваций в июне 2004 года в Одессе.

Специалисты Управления экономики и развития промышленного и морехозяйственного комплекса Одесского горсовета впервые провели совместно со студентами городских ВУЗов "Круглый стол" в Клубе директоров Одессы под названием "Выставочная деятельность в рамках проекта "Студенты в свободном предпринимательстве". В результате этой работы началась интересная работа по подготовке VI Международной выставки-симпозиума по судоходству,

судостроению, развитию портов и торговле, которая состоялась в начале сентября 2004 года, когда Одесса отмечала свою 210-ю годовщину основания.

Каждый четный год в Одессе собираются ведущие специалисты морской отрасли из многих стран мира, чтобы продемонстрировать свои достижения, обсудить планы на будущее, а также обменяться мнениями о перспективах развития морехозяйственного комплекса. Выставке "ОДЕССА" существует уже 10 лет и проходит она под девизом "За сотрудничество и прогресс в судоходстве!". Она открыла возможность для Международного сотрудничества более 30 ведущим странам мира. Выставку "омывают" два океана – Индийский и Атлантический, семь морей – Балтийское, Северное, Лигурийское, Средиземное, Азовское, Южно-Китайское, Черное море и четыре залива – Мексиканский, Боснийский, Финский и залив Омана.

Хочется остановиться еще на одном Международном гуманитарном проекте начала XX века. В мае 2005 года, один из самых старейших ВУЗов страны отмечает 140-ю годовщину своего основания – это Одесский Национальный университет им. И.И.Мечникова. Начинал он свое существование как Ришельевский лицей, а затем как Императорский Новороссийский университет.

Один из архивных документов, адресуемый Правлению Императорского Новороссийского университету профессором С.С.Головиным и датированный 1906 годом гласит, что 56 известных русских и иностранных ученых-офтальмолога из Германии, Австрии, Венгрии, Франции, Италии, Испании, Турции, Кубы пожертвовали для библиотеки Глазной Клиники Императорского Новороссийского Университета города Одессы 603 единицы экземпляров книг. "Из них 93 диссертации, 55 монографий и руководств и 455 отдельных оттисков к брошюрам. Значительная часть присланного является весьма ценным приобретением для клинической библиотеки. Ученые этих стран также высказывали горячие пожелания процветания Глазной клинике и всему Университету" [2, 17].

Этот документ приводится мною не спроста, он говорит о том великом сотрудничестве, которое может решить многие проблемы не только в наших отдельных странах, но и во всем Мире!

И дабы не оставаться голословными, мы уже ведем работу по организации единого студенческого Центра, который будет проводить образовательные, исследовательские и предпринимательские программы в рамках студенческих инициатив. Студенческий Центр реализации проектов планируется как единый городской "Центр Студенческих Инициатив" для осуществления таких проектов:

"Глобализация" – центр будет заниматься проведением и участием в научно-практических конференциях города, страны, а также международных;

"День личности" – организация встреч студентов с предпринимателями города, страны, представителями власти, бизнеса, общественных организаций, для изучения опыта предпринимательства, обсуждения путей сотрудничества, формирования Консультационного Совета Центра;

"Экономическая клиника" – бесплатное консультирование населения города Одессы по любым экономическим вопросам на базе студенческого Центра;

"Международное сотрудничество" – сотрудничество с другими странами по вопросам экономического развития через посредничество управления молодежной политики, семьи и туризма. Образовательные проекты on-line, "Инвестиционный климат Одессы", "Appreciate multiculturalism" - организация страноведческих туров, по обмену опытом, укрепление межкультурных связей, изучение национальных особенностей ведения бизнеса, критериев успешного предпринимателя в разных странах.

Мы приглашаем к сотрудничеству и готовы рассмотреть другие предложения по направлениям совместной деятельности студенческой общественной организации "Центр Студенческих инициатив".

Летопись Одессы, молодежного движения студентов Одессы "Возрождение в стиле SIFE" и гуманитарный проект "Век XX веку грядущему", с предложением о сотрудничестве в проведении презентаций юбилейного издания "Адмирал де Рибас в документах, письмах и воспоминаниях..." в Барселоне, Неаполе, Одессе и С.–Петербурге представлены на Общенациональный конкурс Национального Союза журналистов Украины "Українська мова – мова єднання", в номинации "На виду у всего мира".

Использованная литература:

1. Агентство регионального развития / Одесская область, инвестиционный потенциал. – 2004. – № 1. – 131 с.
2. Архивные материалами многих научных фондов и архивов Одессы, Николаева, Херсона; Российского государственного архива Военно-морского флота С.-Петербурга; Российского государственного военно-исторического архива Москвы; Государственного архива Неаполя; архива Неаполитанского консульства в Одессе.
3. Глазырин В., Горбатюк А. Юная Одесса. – Одесса, 2002. – 251 с.
4. Губарь О. 100 вопросов за Одессу. – Одесса, 1994. – 168 с.
5. Александр де-Рибас «Старая Одесса: исторические очерки и воспоминания», - Одесса, Ассоциация культурного развития Одессы, 1990. – 379 с.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Украина, 65111, г. Одесса, пр. Добровольского 128/167, тел. 54-12-56,

моб. тел. 80674870309, E-mail: unite@mail.od.ua

ЛЮДМИЛА КОЛЬЧЕВА